

TDP 13, TDPZ 13

Vollwelle ø14...18 mm mit Flansch

Mit eigener Lagerung

Auf einen Blick

- Kurze Reaktionszeit
- Leerlaufspannung 20...200 mV pro U/min
- Vollwelle ø14...18 mm mit Flansch
- Hohe Signalgüte dank patentierter Longlife Technik
- Eigenlagerung
- Keine Hilfsenergie erforderlich



HUBNER
BERLIN
A Baumer Brand

Technische Daten

Technische Daten - elektrisch

Reversiertoleranz	≤0,1 %
Linearitätstoleranz	≤0,15 %
Temperaturkoeffizient	± 0,05 %/K (Leerlauf)
Isolationsklasse	B
Kalibriertoleranz	±3 %
Klimatische Prüfung	Feuchte Wärme, konstant (IEC 60068-2-3, Ca)
Leistung	TDP: 40 W (Drehzahl ≥2000 U/min) TDPZ: 2x 20 W (Drehzahl ≥2000 U/min)
Ankerkreis-Zeitkonstante	<0,4 μs (TDP) <0,2 μs (TDPZ)
Leerlaufspannung	20...200 mV pro U/min
Störfestigkeit	EN 61000-6-2
Störaussendung	EN 61000-6-3
Zulassung	CE

Technische Daten - mechanisch

Baugröße (Flansch)	ø120 mm ø165 mm ø175 mm
--------------------	-------------------------------

Technische Daten - mechanisch

Wellenart	ø14...18 mm Vollwelle
Flansch	B5-, B5k-, B5s-, B10- und B10w-Flansch
Schutzart EN 60529	IP 55
Betriebsdrehzahl	≤6000 U/min
Drehmoment	2,5 Ncm (TDP) 4,1 Ncm (TDPZ)
Trägheitsmoment Rotor	17 kgcm ² (TDP) 20 kgcm ² (TDPZ)
Zulässige Wellenbelastung	≤80 N axial ≤100 N radial
Werkstoff	Gehäuse: Stahl Welle: Edelstahl
Betriebstemperatur	-30...+130 °C
Widerstandsfähigkeit	IEC 60068-2-6 Vibration 10 g, 10-2000 Hz IEC 60068-2-27 Schock 100 g, 6 ms
Masse ca.	8,5 kg (TDP) 10 kg (TDPZ)
Anschluss	Klemmenkasten

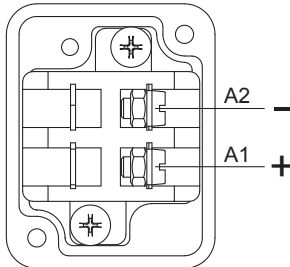
Optional

- Redundanter Ausgang (Option Z)
- Zweites Wellenende (B14)

Anschlussbelegung

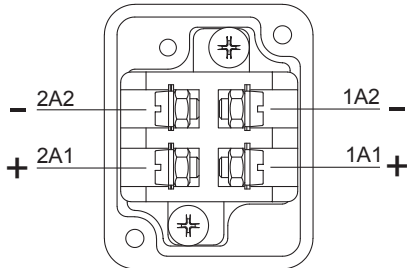
Ansicht A (siehe Abmessung)

Anschlussklemmen Tachogenerator TDP
Polarität bei positiver Drehrichtung



Ansicht A (siehe Abmessung)

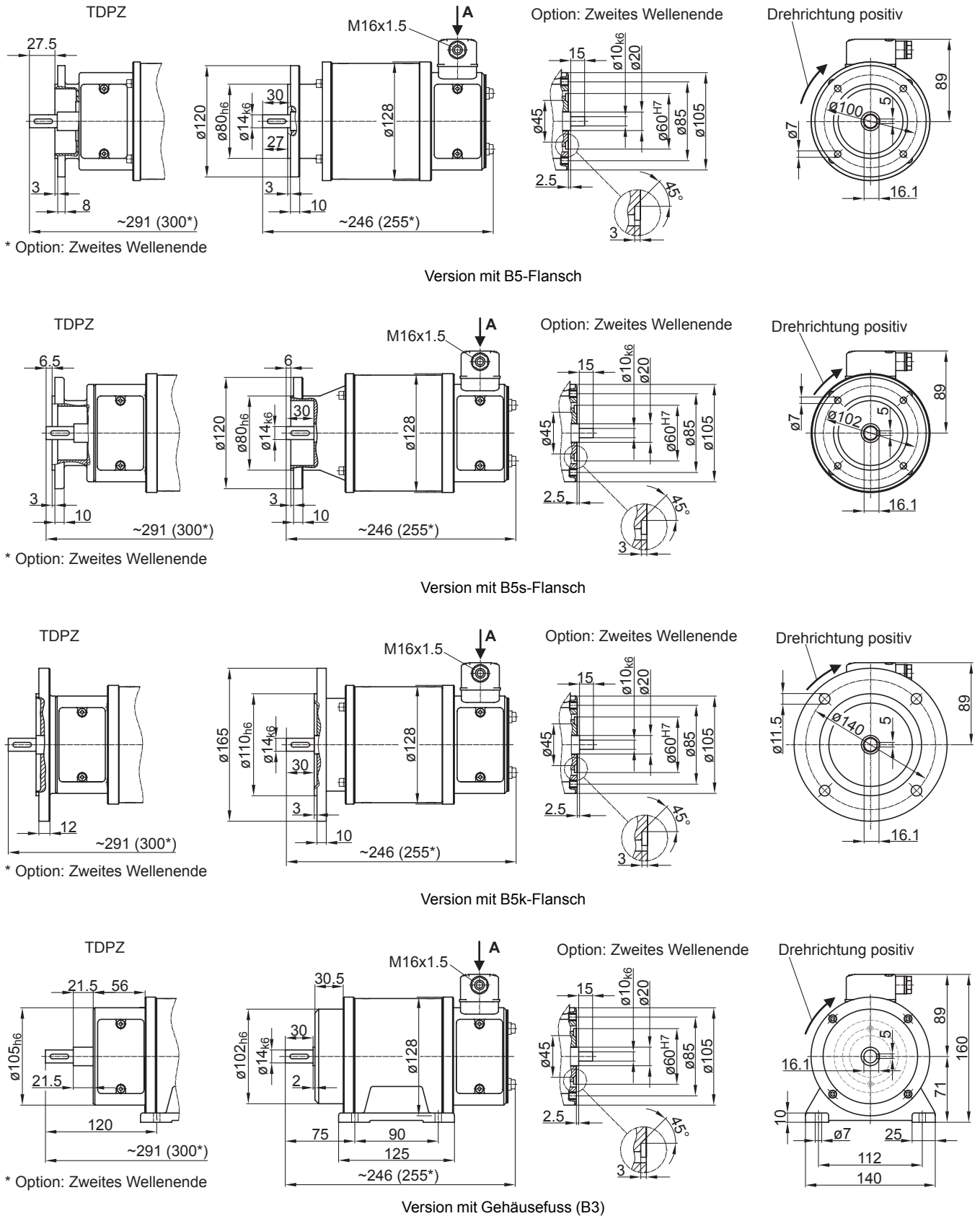
Anschlussklemmen Doppel-Tachogenerator TDPZ
Polarität bei positiver Drehrichtung



TDP 13, TDPZ 13

Vollwelle $\varnothing 14 \dots 18$ mm mit Flansch
Mit eigener Lagerung

Abmessungen

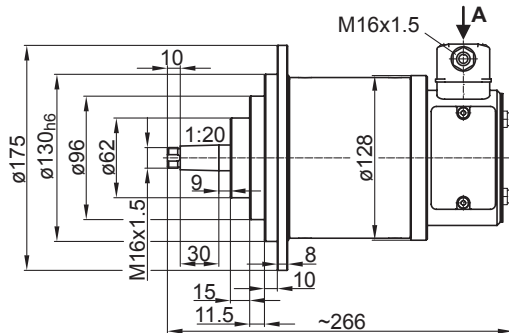


TDP 13, TDPZ 13

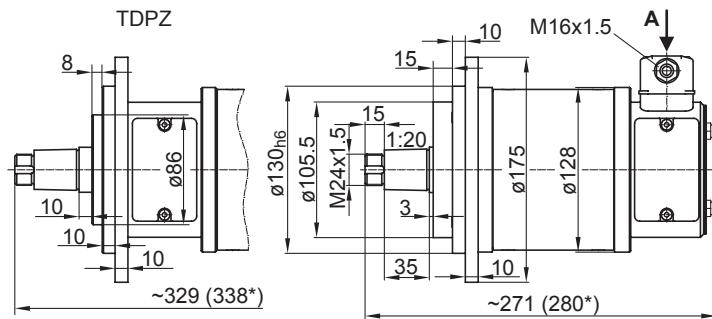
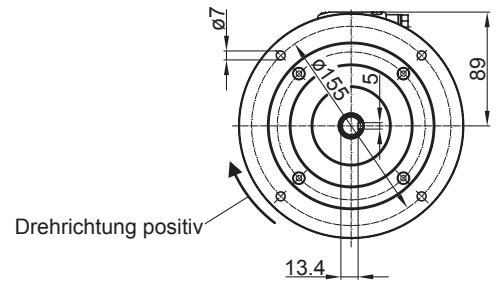
Vollwelle $\varnothing 14 \dots 18$ mm mit Flansch

Mit eigener Lagerung

Abmessungen



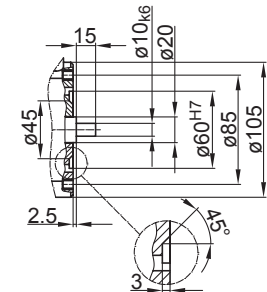
Version mit B10-Flansch



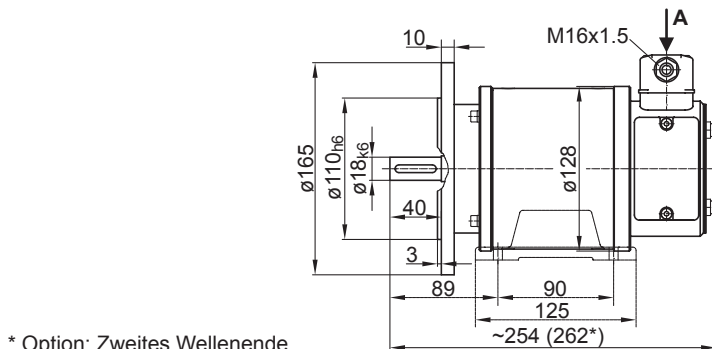
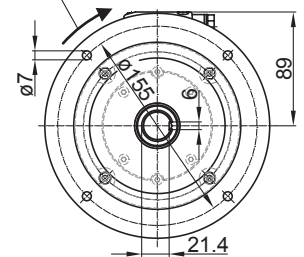
* Option: Zweites Wellenende

Version mit B10w-Flansch

Option: Zweites Wellenende



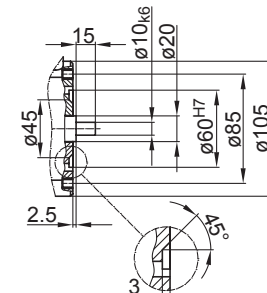
Drehrichtung positiv



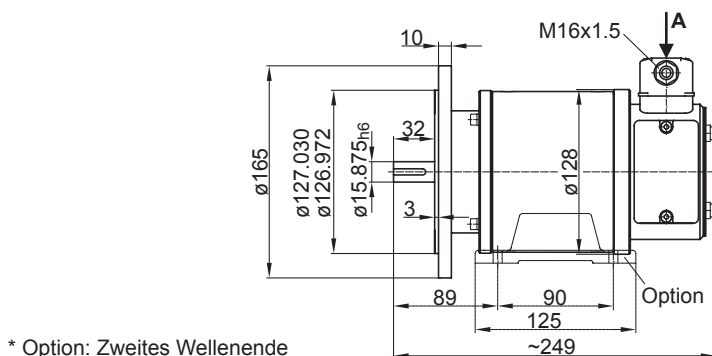
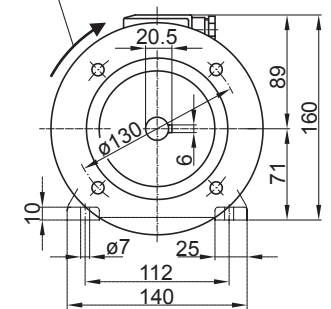
* Option: Zweites Wellenende

Version mit B5kd-Flansch

Option: Zweites Wellenende



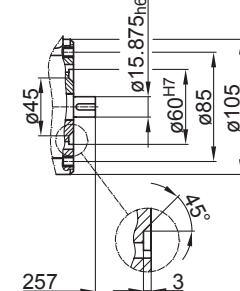
Drehrichtung positiv



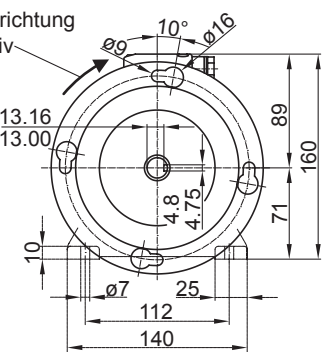
* Option: Zweites Wellenende

Version mit B5km-Flansch

Option: Zweites Wellenende



Drehrichtung positiv



Typenschlüssel

	TDP # #####
Produkt	TDP
Tachogenerator	TDP
Ausführung	
Tachogenerator	
Doppel-Tachogenerator	Z
Leerlaufspannung	
20 mV pro U/min	13.06LT-15
65 mV pro U/min	13.06LT-17
100 mV pro U/min	13.06LT-6
175 mV pro U/min	13.06LT-3
200 mV pro U/min	13.06LT-2

Daten nach Typ

Typ	Leerlaufspannung U_0 [mV/U/min]	Min. erforderlicher Lastwiderstand in Abhängigkeit vom Drehzahlbereich [U/min]			Max. Betriebsdrehzahl n_{max} [U/min]	Ankerwiderstand R_A (20°C) [Ω]	Ankerinduktivität L_A [mH]
		0-1000 R_L [kΩ]	0-3000 R_L [kΩ]	0- n_{max} R_L [kΩ]			
TDP13.06LT-15	20	≥0,02	≥0,09	≥0,4	6000	2,1	9
TDP13.06LT-17	65	≥0,2	≥0,9	≥4	6000	21	85
TDP13.06LT-6	100	≥0,5	≥2,5	≥9	6000	46	200
TDP13.06LT-3	175	≥1,5	≥7	≥10	3500	150	610
TDP13.06LT-2	200	≥2	≥9	–	3000	208	800

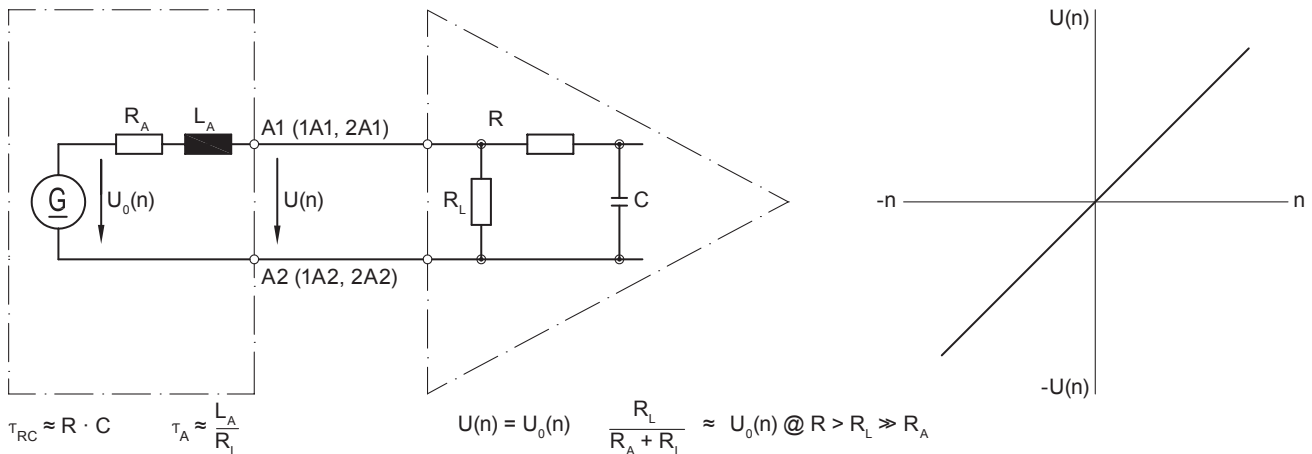
Doppel-Tachogenerator mit redundanten Ausgang
(Die Daten gelten für jeden der beiden Tachogeneratorausgänge)

TDPZ13.06LT-15	20	≥0,04	≥0,2	≥0,8	6000	3,4	9
TDPZ13.06LT-17	65	≥0,4	≥2	≥8	6000	34	85
TDPZ13.06LT-6	100	≥1	≥5	≥18	6000	76	200
TDPZ13.06LT-3	175	≥3	≥14	≥20	3500	250	610
TDPZ13.06LT-2	200	≥4	≥18	–	3000	328	800

Überlagerte Welligkeit (für $T_{RC} = 0,7$ ms): ≤0,5% (Spitze-Spitze) ≤0,25% (effektiv)

Ersatzschaltbild

Tachogenerator



Polarität bei positiver Drehrichtung (siehe Abmessung) / A1 (1A1, 2A1): + (VDE) / A2 (1A2, 2A2): - (VDE)

TDP 13, TDPZ 13

Vollwelle $\varnothing 14 \dots 18$ mm mit Flansch

Mit eigener Lagerung

Zubehör

Montagezubehör

Federscheibenkupplung K 50 (Welle $\varnothing 11 \dots 16$ mm)

Federscheibenkupplung K 60 (Welle $\varnothing 11 \dots 22$ mm)