

PMG10 - CANopen®

Axe ø11 mm avec bride EURO B10 ou boîtier avec pieds B3

CANopen® / 13 bits ST / 16 bits MT / Commutateur de vitesse

Vue d'ensemble

- Interface CANopen®
- Détection magnétique
- Résolution: monotour 13 bits, multitour 16 bits
- Fonction diagnostique par LEDs
- Détection multitours avec technologie Energy Harvesting "MicroGen", sans réducteur ni batterie
- Deux roulements séparés par paliers hybrides
- Protection spéciale contre la corrosion CX (C5-M)



Image similaire

HUBNER
 BERLIN
 A Baumer Brand

microGen
 Energy Harvesting

Caractéristiques techniques

Caractéristiques électriques

Alimentation	10...30 VDC
Protection court-circuit	Oui
Courant de service à vide	≤200 mA
Temps d'initialisation	≤ 500 ms après mise tension
Interface	CANopen®
Fonction	Multitour
Vitesse de transmission	10 ... 1000 kBaud
Adresse de l'esclave	Commutateurs dans le boîtier bus
Nombre de pas par tour	8192 / 13 bits
Nombre de tours	65536 / 16 bits
Sorties supplémentaires	Rectangle TTL/HTL, TTL/RS422
Principe de détection	Magnétique
Immunité	EN 61000-6-2
Emission	EN 61000-6-3
Paramètres programmables	Nombre de pas par tour Nombre de tours Préréglage, mise à l'échelle, sens de rotation
Fonction de diagnostique	Défauts de paramétrage
LED Diagnostic	DUO-LED (boîtier bus) 4 LED au dos du produit
Certificat	CE Certification UL/E217823 EAC

Caractéristiques électriques (Commutateur)

Précision de commutation	± 2 % (ou 1 Digit)
Sorties de commutation	1 sortie (collecteur ouvert, relais statique sur demande)

Caractéristiques électriques (Commutateur)

Puissance de commutation	30 VDC; ≤100 mA
Retardement à la commut.	≤20 ms

Caractéristiques mécaniques

Taille (bride)	ø115 mm
Type d'axe	ø11 mm axe
Bride	Bride EURO B10 Boîtier avec pieds B3
Protection EN 60529	IP 66/IP 67
Vitesse de rotation	≤6000 t/min
Plage de vitesses de commutation	ns (off) = ±2...6000 t/min
Couple en fonctionn. typ.	10 Ncm
Moment d'inertie rotor	1 kgcm ²
Charge	≤450 N axiale ≤650 N radiale
Matière	Boîtier: aluminium anodisé Axe: inox
Protection contre la corrosion	IEC 60068-2-52 brouilla. salins pour les conditions ambiantes CX (C5-M) selon ISO 12944-2
Température d'utilisation	-40...+85 °C
Humidité relative	95 % sans condensation
Résistance	IEC 60068-2-6 Vibrations 30 g, 10-2000 Hz IEC 60068-2-27 Choc 400 g, 1 ms
Poids	2,7 kg (fonction du version)
Raccordement	Boîtier bus Boîte à bornes incrémental

PMG10 - CANopen®

Axe $\varnothing 11$ mm avec bride EURO B10 ou boîtier avec pieds B3
CANopen® / 13 bits ST / 16 bits MT / Commutateur de vitesse

Option

- Commutateur de vitesse intégré
- Sortie supplémentaire incrémentaux avec top zéro

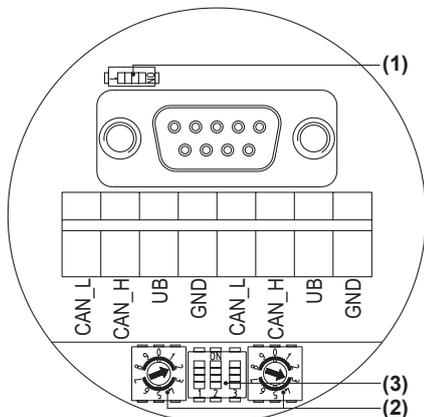
PMG10 - CANopen®

Axe ø11 mm avec bride EURO B10 ou boîtier avec pieds B3
CANopen® / 13 bits ST / 16 bits MT / Commutateur de vitesse

Affectation des bornes

CANopen - Vue A (voir dimension)

Vue interne du boîtier bus CANopen®



Les bornes de même fonction sont reliées entre elles dans le boîtier bus. Courant max. 1 A pour les bornes d'alimentation codeur UB et GND.

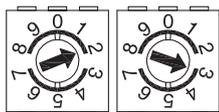
Résistance de terminaison (1)

Les deux ON = résistances en service
Les deux OFF = résistances hors service

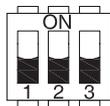


Adresse codeur (2)

A l'aide de 2 commutateurs rotatifs.
Exemple: adresse 23



CANopen - Vitesse de transmission (3)



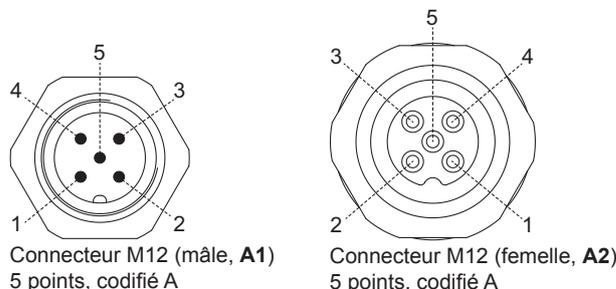
Vitesse de transmission	Réglage de l'interrupteur DIP		
	1	2	3
10 kBaud	OFF	OFF	OFF
20 kBaud	OFF	OFF	ON
50 kBaud*	OFF	ON	OFF
125 kBaud	OFF	ON	ON
250 kBaud	ON	OFF	OFF
500 kBaud	ON	OFF	ON
800 kBaud	ON	ON	OFF
1000 kBaud	ON	ON	ON

* Réglage d'usine

Affectation des bornes

CANopen - Vue A1 et A2 (voir dimension)

Vue sur connecteur



Connecteur M12 (mâle, A1)
5 points, codifié A

Connecteur M12 (femelle, A2)
5 points, codifié A

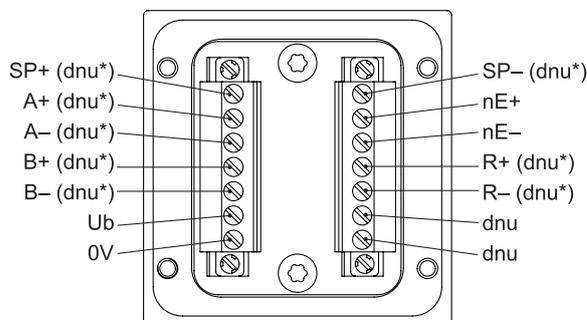
Borne	Raccordement
1	GND
2	UB
3	GND
4	CAN_H
5	CAN_L

Les bornes de même fonction sont reliées entre elles dans le boîtier bus. Courant max. 1 A pour les bornes d'alimentation codeur GND.

Vue B (voir dimension)

Bornes de raccordement boîte à bornes
Commutateur de vitesse /
sortie supplémentaire II (HTL, TTL)

* L'affectation dépend de la version du codeur



Description du raccordement

CANopen®

Raccordement	Désignation
GND	0 V alimentation
UB	Alimentation 10...30 VDC
CAN_H	Signal CAN-Bus, entrée positive
CAN_L	Signal CAN-Bus, entrée négative

Description du raccordement

Ub	Alimentation
0V	Borne de masse
A+	Signal de sortie voie 1
A-	Signal de sortie voie 1 inversé
B+	Signal de sortie voie 2 (90° angulairement décalée voie 1)
B-	Signal de sortie voie 2 inversé
R+	Top zéro (signal de référence)
R-	Top zéro inversé
nE+	System OK+ / sortie erreur
nE-	System OK- / sortie erreur inversé
SP+	DSL_OUT1 / commutateur de vitesse (collecteur ouvert, relais statique sur demande)
SP-	DSL_OUT2 / commutateur de vitesse (0V, relais statique sur demande)
dnu	Non utilisé

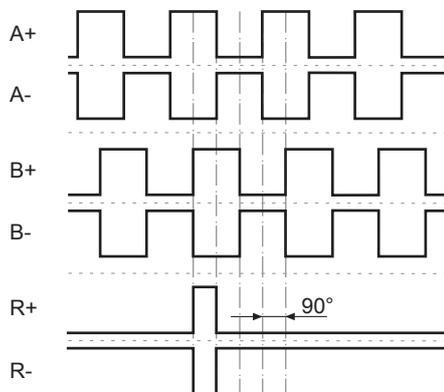
Caractéristiques CANopen®

Protocole de bus	CANopen®
Caractéristiques	Device Class 2 CAN 2.0B
Profil de l'appareil	CANopen® CiA DSP 406, V 3.0
Modes opératoires	<ul style="list-style-type: none"> ■ Polling (asynchrone, avec SDO) ■ Cyclique (asynchrone-cyclique) ■ Sync (synchrone-cyclique) ■ Async (synchrone-acyclique)
Diagnostic	Message d'erreur transmis par le codeur: <ul style="list-style-type: none"> ■ Erreur de position
Réglage d'usine	Adresse codeur 00

Signaux de sortie

Sortie supplémentaire II (HTL/TTL)

En case de sens de rotation positif (*voir dimension*)



Niveaux électriques

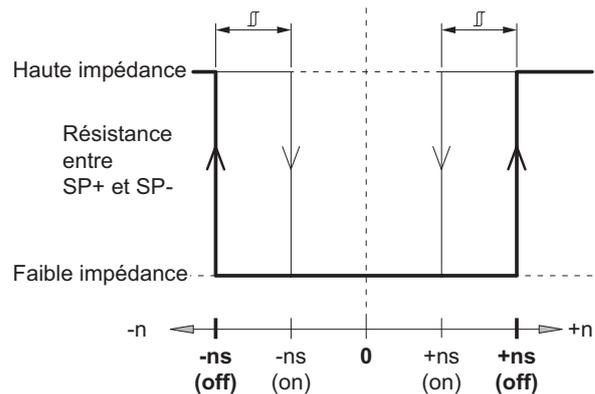
Incrémental HTL/TTL

Isolation galvanique:

La sortie TTL/HTL ($V_{in} = V_{out}$) en la sortie supplémentaire II est séparé galvaniquement et il est nécessaire d'avoir une alimentation séparée.

Niveau électrique	TTL/RS422
Haut / Bas	$\geq 2,5 \text{ V} / \leq 0,5 \text{ V}$
Longueur de transmission	$\leq 550 \text{ m @ } 100 \text{ kHz}$
Fréquence de sortie	$\leq 600 \text{ kHz}$
Niveau électrique	TTL/HTL ($V_{in} = V_{out}$)
Haut / Bas	$\geq 2,5 \text{ V} / \leq 0,5 \text{ V}$ (TTL) $\geq U_b - 3 \text{ V} / \leq 1,5 \text{ V}$ (HTL)
Longueur de transmission	$\leq 550 \text{ m @ } 100 \text{ kHz}$ (TTL) $\leq 350 \text{ m @ } 100 \text{ kHz}$ (HTL)
Fréquence de sortie	$\leq 600 \text{ kHz}$ (TTL); $\leq 350 \text{ kHz}$ (HTL)

Commutateur de vitesse diagramme des seuils



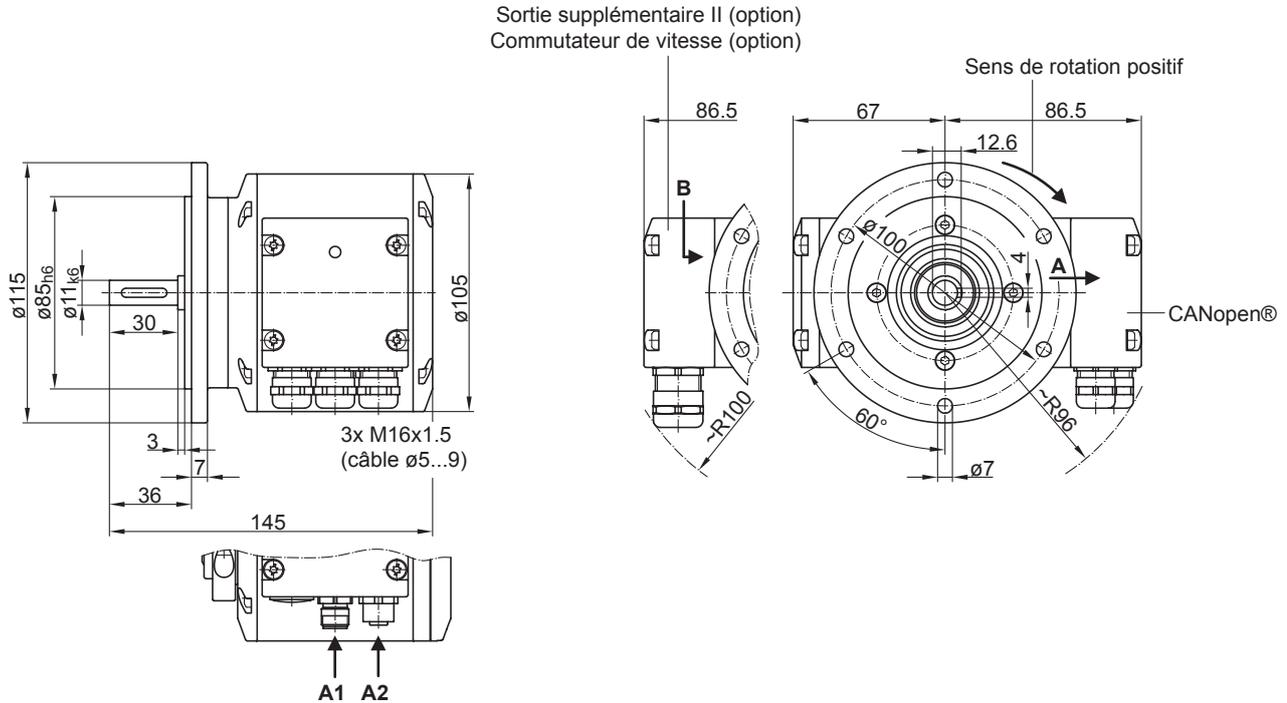
n	Vitesse
+ns (off)	Seuil de déclenchement pour sens de rotation positif de l'axe (<i>voir dimension</i>).
-ns (off)	Seuil de déclenchement pour sens de rotation négatif de l'axe (<i>voir dimension</i>).
Hystérésis de démarrage Δ : 10...100 % (réglage d'usine = 10 % min. 1 Digit)	
+ns (on)	Seuil d'enclenchement pour sens de rotation positif de l'axe (<i>voir dimension</i>).
-ns (on)	Seuil d'enclenchement pour sens de rotation négatif de l'axe (<i>voir dimension</i>).

PMG10 - CANopen®

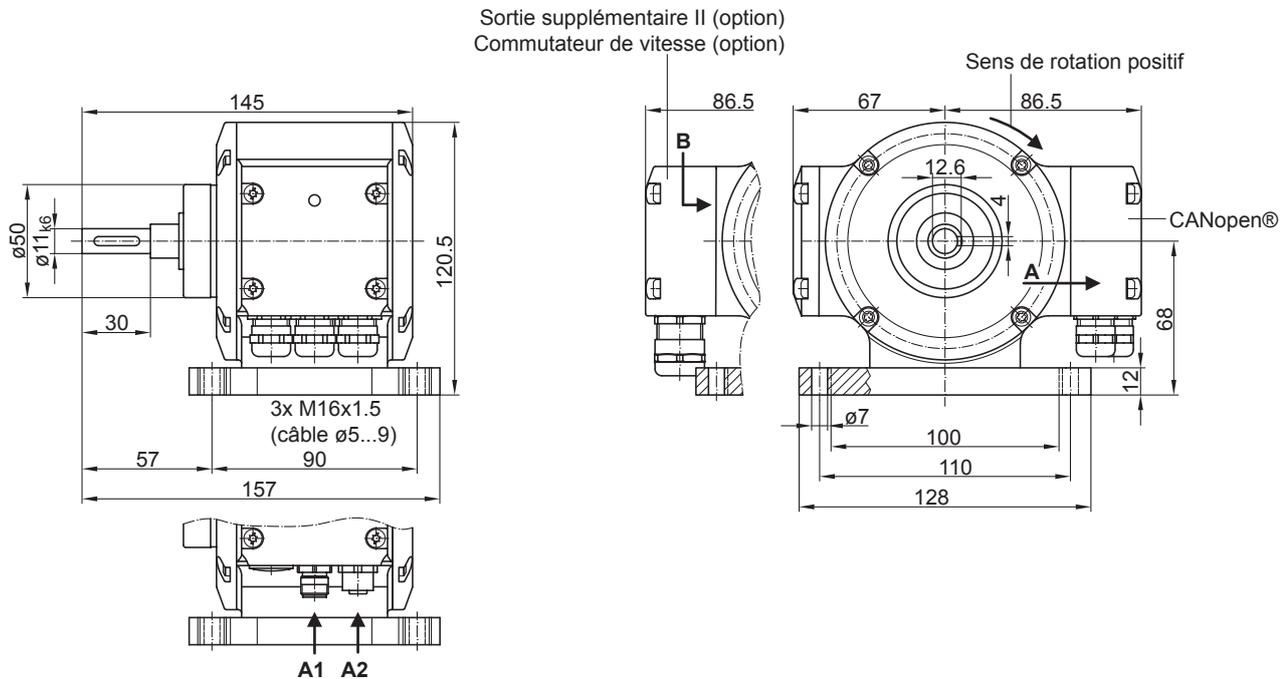
Axe $\varnothing 11$ mm avec bride EURO B10 ou boîtier avec pieds B3

CANopen® / 13 bits ST / 16 bits MT / Commutateur de vitesse

Dimensions



Version avec bride Euro (B10)



Version avec boîtier avec pieds (B3)

PMG10 - CANopen®

Axe ø11 mm avec bride EURO B10 ou boîtier avec pieds B3

CANopen® / 13 bits ST / 16 bits MT / Commutateur de vitesse

Référence de commande

	PMG10	#	-	S	H	#	.	1	#	C6	3	.	#	0	0	#	A
Produit																	
Codeur absolu	PMG10																
Commutateur de vitesse																	
Avec ⁽¹⁾				D													
Sans				-													
Type d'axe																	
Axe sortant					S												
Bride (Axe sortant)																	
Bride EURO B10, roulements hybrides					H												
Indice de protection																	
IP 66 et IP 67, optimisé pour environnement poussiéreux et abrasif																	D
IP 66 et IP 67, optimisé pour environnement huileux et humide																	L
Axe sortant																	
Ø11 mm, clavette 4 mm																	1
Raccordement																	
Boîtier bus avec 3 presse-étoupe M16, radial																	5
Boîtier bus avec 2 connecteurs M12, radial																	1
Boîtier bus avec 3 presse-étoupe M16, radial + boîte à bornes avec 1 presse-étoupe M20, radial																	F
Boîtier bus avec 2 connecteurs M12, radial + boîte à bornes avec 1 presse-étoupe M20, radial																	Z
Alimentation (bus de terrain)																	
10...30 VDC, CANopen (DS 406)																	C6
Résolution monotour position																	
13 Bit																	3
Résolution multitour position																	
Sans signal multiturn																	0
16 Bit																	6
Résolution de la vitesse																	
Sans signal de vitesse																	0
Résolution supplément I																	
Sans sortie supplémentaire I																	0
Résolution supplément II																	
Sans sortie supplémentaire II																	0
8192 imp. TTL/HTL totem pôle (Vin=Vout), 6 voies, isolation galvanique																	Q
8192 imp. TTL (RS422), 6 voies																	P
5000 imp. TTL/HTL totem pôle (Vin=Vout), 6 voies, isolation galvanique																	G
5000 imp. TTL (RS422), 6 voies																	H
4096 imp. TTL/HTL totem pôle (Vin=Vout), 6 voies, isolation galvanique																	K
4096 imp. TTL (RS422), 6 voies																	J
3072 imp. TTL/HTL totem pôle (Vin=Vout), 6 voies, isolation galvanique																	7
3072 imp. TTL (RS422), 6 voies																	8
2048 imp. TTL/HTL totem pôle (Vin=Vout), 6 voies, isolation galvanique																	9
2048 imp. TTL (RS422), 6 voies																	4
1024 imp. TTL/HTL totem pôle (Vin=Vout), 6 voies, isolation galvanique																	5
1024 imp. TTL (RS422), 6 voies																	6
512 imp. TTL/HTL totem pôle (Vin=Vout), 6 voies, isolation galvanique																	1
512 imp. TTL (RS422), 6 voies																	2
Température d'utilisation																	
-40...+85 °C																	A

(1) Veuillez indiquer la vitesse de commutation exacte en sus de références de commande (réglage d'usine).

PMG10 - CANopen®

Axe \varnothing 11 mm avec bride EURO B10 ou boîtier avec pieds B3

CANopen® / 13 bits ST / 16 bits MT / Commutateur de vitesse

Référence de commande

Il peut arriver que toutes les variantes du code de type ne puissent pas être combinées. Les éventuelles restrictions peuvent être consultées dans le configurateur web à l'adresse www.baumer.com ou sur demande.

Accessoires

Accessoires de montage

Accouplement flexible K 35 (axe \varnothing 6...12 mm)

Accouplement flexible K 50 (axe \varnothing 11...16 mm)

Accouplement flexible K 60 (axe \varnothing 11...22 mm)